



## Fan Wing Royal Coachman

Många känner inte till det, men *Royal Coachman* är ett av de första stora flugmönstren, som härstammar från Nordamerika. Flugan bands första gången år 1878 av flugbindaren **John Haily** i New York och var en vidareutveckling av våtflugan *Coachman*, vars kropp av påfågelherl John Haily förstärkte med hjälp av rött flossilke. Det röda partiet, som skulle hindra herlen att fransa sig och gå sönder, gav flugan ett nytt och "noblare" utseende, och låg också till grund för flugans nya namn: Royal Coachman.

Någon gång under de första årtiondena på 1900-talet försågs flugan med eleganta, vita, solfjäderformade vingar och varianten *Fan Wing Royal Coachman* var född. Vem som var upphovsman är inte helt klarlagt, men Fan Wing-flugan beskrevs första gången av den amerikanske flugfiskaren och författaren **Ray Bergman** (1891 – 1967) i hans bok "*Just Fishing*", från 1932.

Till Sverige och Norden kom Fan Wing Royal Coachman i mitten på förra seklet, inte minst tack vare välkände flugfiskerestorn och författaren **Nils Färnström**, som var en stor anhängare av flugan och gärna propagerade för dess förträfflighet.

**Krok:** stl. 10 – 18

**Bindtråd:** svart/mörkgrå

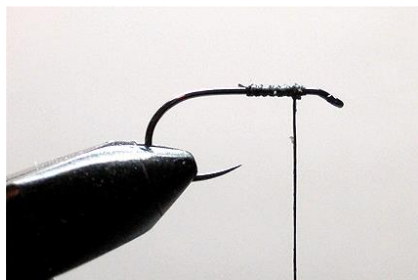
**Stjärt:** 5-8 tippets från guldfasan

**Kropp:** 2 påfågelherl (naturfärgade) + rött flossilke (el. motsv.) .

**Vingar:** 2 vita bröstfjädrar från mandarinand (el. ljusa bröstfjädrar från gräsand)

**Hackel:** Brunt/rödbrunt tupphackel

### Bindbeskrivning:

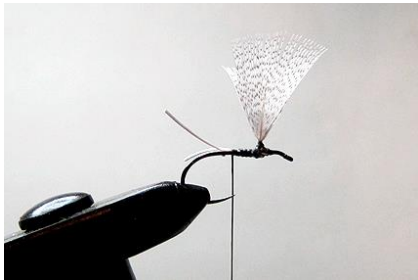
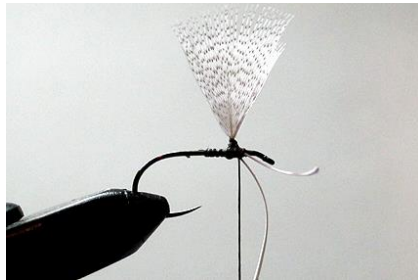


**1)** Fäst bindtråden en bit bakom krokögat och linda en "bädd" för vingen. Sluta där du vill binda in vingen.

**2)** Välj ut två bröstfjädrar med samma färgsättning och utseende. Skala ner dem till önskad storlek och så att de båda fjädrarna är lika stora.



**3 + 4)** Kläm vingarna "rygg mot rygg" mellan tumme och pekfinger och för ner fjäderstrålarna på ömse sidor om krokskaftet och bind fast med flera bindtrådsvarv framför och bakom fjäderstrålarna.



**5)** Säkra vingarnas upprätta position med bindtrådsvarv runt fjäderstrålarna just ovanför krokskaftet. Linda några varv åt ena hållet, vänd runt krokskaftet och linda några varv åt andra hållet. **6)** Skapa ett kroppsunderlag genom att vika de utstickande fjäderstrålarna bakåt och linda fast dem en bit. Klipp av överflödet.



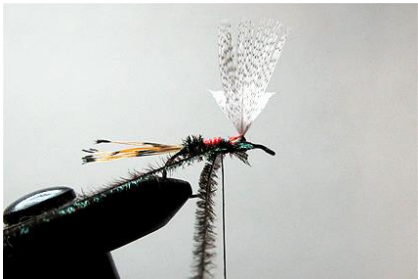
**7)** Linda bak bindtråden till strax innan krokböjen och fäst 5-8 tippets från guldfasan som stjärt. Stjärten bör vara ungefär lika lång som krokskaftet.

**8)** Fäst två påfågelherl i dess smalaste del och linda fram bindtråden en liten bit. Klipp av stjärt- och herlöverflödet.



**9)** Linda herlen 3-4 varv framåt och säkra med bindtråden (släng ej de avklippta herlen!).

**10)** Fäst en bit rött flossilke (el. likn.) och linda fram bindtråden en liten bit. Följ efter med flossilket, 4-5 varv.



**11 + 12)** Bind in de avklippta påfågelherlen. Säkra och klipp av överflödigt material (herl + floss) och linda fram bindtråden till strax bakom vingfästet. Följ efter med herlen, säkra och bind in ett tupphackel just bakom vingfästet. Klipp av hackelstammen och linda fram bindtråden till strax bakom krokögat.



**13)** Linda hacklet omväxlande bakom och framför vingen (sammanlagt cirka 5-7 varv med hacklet). Säkra och klipp av hacklet strax bakom krokögat.

**14)** Forma ett fint, avsmalnande huvud med bindtråden och avsluta med whip finish. Lacka huvudet med klar eller svart lack.

Fan Wing Royal Coachman är inte någon direkt imitation av en existerande dagslända, men den fungerar utmärkt (än i dag!) som en allround torrfluga, när dagsländor kläcker och finns på vattenytan. De ljusa vingarna gör att flugan är lätt att se på långt håll, även i dåligt ljus.

Vissa torrflugepurister må fnysa föraktfullt åt den – men Fan Wing Royal Coachman har fångat öring, regnbåge och harr i ett sekel eller mer och den bör därför ingå i varje flugfiskares arsenal..!

*Tight Lines!*

©JP Flyfishing 2023